

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE GENERAL CÂMARA

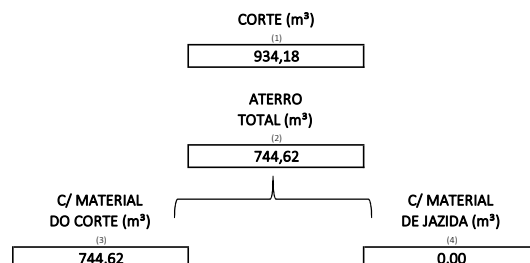
LOCAL: ESTRADA DE ACESSO À SANTO AMARO
TRECHO: ENTRE A PARADA DE ÔNIBUS (260m APÓS A RS 244) E A ESTACA 0+401.81
ÁREA: 401,81m x 7,00m = 2.812,67m²

SERVIÇOS PRELIMINARES

SERVIÇOS SEM NECESSIDADE DE MEMÓRIA DE CÁLCULO.

TERRAPLENAGEM

RELATÓRIO DE VOLUMES DO PROJETO:



LIMPEZA MECANIZADA DE TERRENO 1.607,24 M2

COMP. (m) A	LARG. (m) B	ÁREA (m²) G (A x B x 2)
401,81	2,00	1.607,24
		1.607,24

ESCAVAÇÃO EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE 934,18 M3

VOLUME (m³) (1)
934,18
934,18

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA 236,95 M3

CORTE (m³) A (1)	UTILIZADO PARA ATERRO (m³) B (3)	EXCEDENTE (m³) C (A - B)	EMPOLAMENTO D	VOLUME (m³) G (C x (1 + D))
934,18	744,62	189,56	25,00%	236,95
				236,95

TRANSPORTE DO MATERIAL ESCAVADO - BOTA-FORA DMT 1 KM 236,95 M3XKM

CORTE (m³) A (1)	UTILIZADO PARA ATERRO (m³) B (3)	EXCEDENTE (m³) C (A - B)	EMPOLAMENTO D	DMT (km) E	QUANT. (m³xkm) G (C x (1 + D) x E)
934,18	744,62	189,56	25,00%	1,00	236,95
					236,95

ESPALHAMENTO DE MATERIAL EM BOTA-FORA 236,95 M3

CORTE (m³) A (1)	UTILIZADO PARA ATERRO (m³) B (3)	EXCEDENTE (m³) C (A - B)	EMPOLAMENTO D	VOLUME (m³) G (C x (1 + D))
934,18	744,62	189,56	25,00%	236,95
				236,95

REMOÇÃO DE SOLOS DE BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE, EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE 452,04 M3

LADO A	ESTACA B	ESTACA C	COMP. (m) D (C - B)	LARG. (m) E	ESP. (m) F	VOLUME (m³) G (D x E x F)
LD	50,00% DA EXTENSÃO TOTAL		200,91	1,50	0,75	226,02
LE	50,00% DA EXTENSÃO TOTAL		200,91	1,50	0,75	226,02
						452,04

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS DE BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE 565,05 M3

REMOÇÃO (m³) A	EMPOLAMENTO B	VOLUME (m³) G (A x (1 + B))
452,04	25,00%	565,05
		565,05

TRANSPORTE DO MATERIAL ESCAVADO - BOTA-FORA DMT 1 KM 565,05 M3XKM

REMOÇÃO (m³) A	EMPOLAMENTO B	DMT (km) C	QUANT. (m³xkm) G (A x (1 + B) x C)
452,04	25,00%	1,00	565,05
			565,05

ESPALHAMENTO DE MATERIAL EM BOTA-FORA 565,05 M3

REMOÇÃO (m³)	EMPOLAMENTO	VOLUME (m³)

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE GENERAL CÂMARA

LOCAL: ESTRADA DE ACESSO À SANTO AMARO
 TRECHO: ENTRE A PARADA DE ÔNIBUS (260m APÓS A RS 244) E A ESTACA 0+401.81
 ÁREA: 401,81m x 7,00m = 2.812,67m²

A	B	C	D	E	F	G (A x (1 + B))
452,04	25,00%					565,05
						565,05

EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO, COM MATERIAL PROVENIENTE DO CORTE 744,62 M3

VOLUME (m³)

(2)

744,62

744,62

EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO, COM MATERIAL PROVENIENTE DE JAZIDA 452,04 M3

RECONSTITUIÇÃO DAS ÁREAS DE REMOÇÃO DE SOLOS DE BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE

Conforme memória de cálculo apresentada no item de "REMOÇÃO DE SOLOS DE BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE":

VOLUME (m³)

452,04

452,04

ATERRO PARA CONFORMAÇÃO DO GREIDE DA PISTA:

VOLUME NECESSÁRIO (m ³)	VOL. UTILIZADO DO CORTE (m ³)	VOL. UTILIZADO DE JAZIDA (m ³)	D	E	F	G (C)
A (2)	B (3)	C (A - B)				
744,62	744,62	0,00				0,00
						0,00

TOTAL:

VOLUME (m³)

452,04

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE MATERIAL PROVENIENTE DE JAZIDA 565,05 M3

VOL. UTILIZADO DE JAZIDA (m ³)	EMPOLAMENTO	C	D	E	F	G (A x (1 + B))
A	B					
452,04	25,00%					565,05
						565,05

TRANSPORTE DO MATERIAL ESCAVADO - JAZIDA DMT 6KM 3.390,30 M3XKM

VOLUME (m ³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)	D	E	F	G (A x (1 + B) x C)
A	B	C				
452,04	25,00%	6,00				3.390,30
						3.390,30

REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO 3.969,88 M2

LOCAL	COMP. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m ²)	E	F	G (B x C)
A	B	C	D (B x C)			
PISTA	401,81	9,88	3.969,88			3.969,88
BOCAS DE RUA			0,00			0,00
ESTREITAMENTOS			0,00			0,00
						3.969,88

DRENAGEM

CONFORME MEMÓRIA DE CÁLCULO DE DRENAGEM APRESENTADA NO ARQUIVO "MEM. CÁLCULO E DIMENSIONAMENTO - DRE":

ESCAVAÇÃO (m ³)	REATERRO (m ³)	BRITA (m ³)
(1)	(2)	(3)
9,72	7,11	0,98

ESCAVAÇÃO MECANIZADA EM VALA - MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE 9,72 M3

VOLUME (m³)

(1)

9,72

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA 3,26 M3

CORTE (m ³)	UTILIZADO PARA REATERRO (m ³)	EXCEDENTE (m ³)	EMPOLAMENTO	E	F	G (C x (1 + D))
A (1)	B (2)	C (A - B)	D			
9,72	7,11	2,61	25,00%			3,26
						3,26

TRANSPORTE DO MATERIAL ESCAVADO - BOTA-FORA DMT 1 KM 3,26 M3XKM

CORTE (m ³)	UTILIZADO PARA REATERRO (m ³)	EXCEDENTE (m ³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)	E	F	G (C x (1 + D) x E)
A (1)	B (2)	C (A - B)	D				
9,72	7,11	2,61	25,00%	1,00			3,26
						3,26	

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE GENERAL CÂMARA

LOCAL: ESTRADA DE ACESSO À SANTO AMARO

TRECHO: ENTRE A PARADA DE ÔNIBUS (260m APÓS A RS 244) E A ESTACA 0+401.81

ÁREA: 401,81m x 7,00m = 2.812,67m²

ESPALHAMENTO DE MATERIAL EM BOTA-FORA **3,26** **M3**

CORTE (m³)	UTILIZADO PARA REATERRO (m³)	EXCEDENTE (m³)	EMPOLAMENTO	E	F	VOLUME (m³)
A	B	C	D			G
(1)	(2)	(A-B)				(C x (1 + D))
9,72	7,11	2,61	25,00%			3,26
						3,26

CAMADA DE BRITA PARA ASSENTAMENTO DOS TUBOS (E=10CM) **0,98** **M3**

VOLUME (m³)

(3)

0,98

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE BRITA **0,98** **M3**

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO	C	D	E	F	VOLUME (m³)
A	B					G
						(A x (1 + B))
0,98	0,00%					0,98
						0,98

TRANSPORTE DE BRITA - DMT 30 KM **29,40** **M3XKM**

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)	D	E	F	QUANT. (m³xkm)
A	B	C				G
						(A x (1 + B) x C)
0,98	0,00%	30,00				29,40
						29,40

TRANSPORTE DE BRITA - DMT 27 KM - EXCEDENTE **26,46** **M3XKM**

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)	D	E	F	QUANT. (m³xkm)
A	B	C				G
						(A x (1 + B) x C)
0,98	0,00%	27,00				26,46
						26,46

REGULARIZAÇÃO DO FUNDO DA VALA **9,80** **M2**

VOLUME (m³)	ESP. (m)	C	D	E	F	ÁREA (m²)
A	B					G
(1)	(2)					(A x B)
0,98	0,10					9,80
						9,80

REATERRO DE VALA PLUVIAL COMPACTADO **7,11** **M3**

VOLUME (m³)

(2)

7,11

A TUBULAÇÃO E OS DEMAIS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM ESTÃO QUANTIFICADOS NO ARQUIVO "MEM. CÁLCULO E DIMENSIONAMENTO - DRE".

PAVIMENTAÇÃO

EXECUÇÃO DE CAMADA DE BRITA ANTI-EXTRUSIVA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E= 3CM) **102,52** **M3**

LOCAL	COMP. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)	ESP. (m)	F	VOLUME (m³)
A	B	C	D	E		G
			(B x C)			(D x E)
PISTA	401,81	8,51	3.417,39	0,03		102,52
BOCAS DE RUA			0,00	0,03		0,00
ALARGAMENTOS			0,00	0,03		0,00
ESTREITAMENTOS			0,00	0,03		0,00
CANTEIROS			0,00	0,03		0,00
						102,52

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE BRITA ANTI-EXTRUSIVA **102,52** **M3**

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO	C	D	E	F	VOLUME (m³)
A	B					G
						(A x (1 + B))
102,52	0,00%					102,52
						102,52

TRANSPORTE DE BRITA - DMT 30 KM **3.075,60** **M3XKM**

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)	D	E	F	QUANT. (m³xkm)
A	B	C				G
						(A x (1 + B) x C)
102,52	0,00%	30,00				3.075,60
						3.075,60

TRANSPORTE DE BRITA - DMT 27 KM - EXCEDENTE **2.768,04** **M3XKM**

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)	D	E	F	QUANT. (m³xkm)
A	B	C				G
						(A x (1 + B) x C)

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE GENERAL CÂMARA

LOCAL: ESTRADA DE ACESSO À SANTO AMARO
 TRECHO: ENTRE A PARADA DE ÔNIBUS (260m APÓS A RS 244) E A ESTACA 0+401.81
 ÁREA: 401,81m x 7,00m = 2.812,67m²

102,52	0,00%	27,00	2.768,04
			2.768,04

EXECUÇÃO DE SUB-BASE COM MACADAME - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E= 21CM) 691,92 M3

LOCAL A	COMP. (m) B	LARG. (m) C	ÁREA (m²) D (B x C)	ESP. (m) E	F	VOLUME (m³) G (D x E)
PISTA	401,81	8,20	3.294,84	0,21		691,92
BOCAS DE RUA			0,00	0,21		0,00
ALARGAMENTOS			0,00	0,21		0,00
ESTREITAMENTOS			0,00	0,21		0,00
CANTEIROS			0,00	0,21		0,00
						691,92

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE MACADAME 968,69 M3

VOLUME (m³) A	EMPOLAMENTO B	C	D	E	F	VOLUME (m³) G (A x (1 + B))
691,92	40,00%					968,69
						968,69

TRANSPORTE DE MACADAME - DMT 30 KM 29.060,64 M3XKM

VOLUME (m³) A	EMPOLAMENTO B	DMT (km) C	D	E	F	QUANT. (m³xkm) G (A x (1 + B) x C)
691,92	40,00%	30,00				29.060,64
						29.060,64

TRANSPORTE DE MACADAME - DMT 27 KM - EXCEDENTE 26.154,58 M3XKM

VOLUME (m³) A	EMPOLAMENTO B	DMT (km) C	D	E	F	QUANT. (m³xkm) G (A x (1 + B) x C)
691,92	40,00%	27,00				26.154,58
						26.154,58

EXECUÇÃO DE BASE COM BRITA GRADUADA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E= 16CM) 491,17 M3

LOCAL A	COMP. (m) B	LARG. (m) C	ÁREA (m²) D (B x C)	ESP. (m) E	F	VOLUME (m³) G (D x E)
PISTA	401,81	7,64	3.069,82	0,16		491,17
BOCAS DE RUA			0,00	0,16		0,00
ALARGAMENTOS			0,00	0,16		0,00
ESTREITAMENTOS			0,00	0,16		0,00
CANTEIROS			0,00	0,16		0,00
						491,17

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE BRITA GRADUADA 627,62 M3

VOLUME (m³) A	EMPOLAMENTO B	C	D	E	F	VOLUME (m³) G (A x (1 + B))
491,17	27,78%					627,62
						627,62

TRANSPORTE DE BASE DE BRITA GRADUADA - DMT 30 KM 18.828,51 M3XKM

VOLUME (m³) A	EMPOLAMENTO B	DMT (km) C	D	E	F	QUANT. (m³xkm) G (A x (1 + B) x C)
491,17	27,78%	30,00				18.828,51
						18.828,51

TRANSPORTE DE BASE DE BRITA GRADUADA - DMT 27 KM - EXCEDENTE 16.945,66 M3XKM

VOLUME (m³) A	EMPOLAMENTO B	DMT (km) C	D	E	F	QUANT. (m³xkm) G (A x (1 + B) x C)
491,17	27,78%	27,00				16.945,66
						16.945,66

EXECUÇÃO DE MEIO-FIO (1,00X0,30X0,12X0,15M) 403,00 M

LADO	LOCAL	COMP. (m)	COMP. (m)
LD	-	0,00	0,00
LE	-	403,00	403,00
			403,00

PINTURA DE MEIO FIO (CAIAÇÃO) 403,00 M

COMP. (m) A	B	C	D	E	F	COMP. (m) G (A)
403,00						403,00
						403,00

IMPRIMAÇÃO COM CM-30, INCLUSIVE ASFALTO E TRANSPORTE 2.973,39 M2

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE GENERAL CÂMARA

LOCAL: ESTRADA DE ACESSO À SANTO AMARO
 TRECHO: ENTRE A PARADA DE ÔNIBUS (260m APÓS A RS 244) E A ESTACA 0+401.81
 ÁREA: 401,81m x 7,00m = 2.812,67m²

LOCAL A	COMP. (m) B	LARG. (m) C	ÁREA (m²) D (B x C)	E	F	ÁREA (m²) G (D)
PISTA	401,81	7,40	2.973,39			2.973,39
BOCAS DE RUA			0,00			0,00
ALARGAMENTOS			0,00			0,00
ESTREITAMENTOS			0,00			0,00
CANTEIROS			0,00			0,00
						2.973,39

PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-2C, INCLUSIVE ASFALTO E TRANSPORTE 2.812,67 M2

LOCAL A	COMP. (m) B	LARG. (m) C	ÁREA (m²) D (B x C)	E	F	ÁREA (m²) G (D)
PISTA	401,81	7,00	2.812,67			2.812,67
BOCAS DE RUA			0,00			0,00
ALARGAMENTOS			0,00			0,00
ESTREITAMENTOS			0,00			0,00
CANTEIROS			0,00			0,00
						2.812,67

CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE - CBUQ, FORNECIMENTO E EXECUÇÃO (E= 4CM) 112,51 M3

LOCAL A	COMP. (m) B	LARG. (m) C	ÁREA (m²) D (B x C)	ESP. (m) E	F	VOLUME (m³) G (D x E)
PISTA	401,81	7,00	2.812,67	0,04		112,51
BOCAS DE RUA			0,00	0,04		0,00
ALARGAMENTOS			0,00	0,04		0,00
ESTREITAMENTOS			0,00	0,04		0,00
CANTEIROS			0,00	0,04		0,00
						112,51

CARGA DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE - CBUQ 112,51 M3

LOCAL A	COMP. (m) B	LARG. (m) C	ÁREA (m²) D (B x C)	ESP. (m) E	F	VOLUME (m³) G (D x E)
PISTA	401,81	7,00	2.812,67	0,04		112,51
BOCAS DE RUA			0,00	0,04		0,00
ALARGAMENTOS			0,00	0,04		0,00
ESTREITAMENTOS			0,00	0,04		0,00
CANTEIROS			0,00	0,04		0,00
						112,51

TRANSPORTE DE CBUQ - DMT 30 KM 8.623,22 TXKM

VOLUME (m³) A	DENSIDADE (txm³) B	DMT (km) C	D	E	F	QUANT. (txkm) G (A x B x C)
112,51	2,5548	30,00				8.623,22
						8.623,22

TRANSPORTE DE CBUQ - DMT 27 KM - EXCEDENTE 7.760,89 TXKM

VOLUME (m³) A	DENSIDADE (txm³) B	DMT (km) C	D	E	F	QUANT. (txkm) G (A x B x C)
112,51	2,5548	27,00				7.760,89
						7.760,89

TRANSPORTE DE MATERIAIS ASFÁLTICOS - DMT 30 KM 690,26 TXKM

SERVIÇO A	MATERIAL B	CONSUMO (txm² / t/m³) C	QUANT. (m² / m³) D	DMT (km) E	F	QUANT. (txkm) G (C x D x E)
Imprimação	CM-30	0,00120	2.973,39	30,00		107,04
Pintura de ligação	RR-2C	0,00045	2.812,67	30,00		37,97
CBUQ	CAP 50/70	0,16154	112,51	30,00		545,25
						690,26

TRANSPORTE DE MATERIAIS ASFÁLTICOS - DMT 31 KM - EXCEDENTE 713,27 TXKM

SERVIÇO A	MATERIAL B	CONSUMO (txm² / t/m³) C	QUANT. (m² / m³) D	DMT (km) E	F	QUANT. (txkm) G (C x D x E)
Imprimação	CM-30	0,00120	2.973,39	31,00		110,61
Pintura de ligação	RR-2C	0,00045	2.812,67	31,00		39,24
CBUQ	CAP 50/70	0,16154	112,51	31,00		563,42
						713,27

SINALIZAÇÃO

LIMPEZA DA SUPERFÍCIE PARA APLICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO 95,60 M2

LOCAL A	COMP. (m) B	LARG. (m) C	ÁREA (m²) D (B x C)	E	F	ÁREA (m²) G (D)
EIXO	394,00	0,10	39,40			39,40

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE GENERAL CÂMARA

LOCAL: ESTRADA DE ACESSO À SANTO AMARO
 TRECHO: ENTRE A PARADA DE ÔNIBUS (260m APÓS A RS 244) E A ESTACA 0+401.81
 ÁREA: 401,81m x 7,00m = 2.812,67m²

BORDOS	394,00	0,10	39,40	39,40
ÁREAS ESPECIAIS			16,80	16,80
				95,60

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, EIXO - AMARELA 394,00 M

LOCAL	COMP. (m)	LARG. (m)	D	E	F	COMP. (m)
A	B	C				G (B)
EIXO	394,00	0,10				394,00
						394,00

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, BORDOS - BRANCA 394,00 M

LOCAL	COMP. (m)	LARG. (m)	D	E	F	COMP. (m)
A	B	C				G (B)
BORDO	394,00	0,10				394,00
						394,00

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ÁREAS ESPECIAIS - FAIXA DE SEGURANÇA 16,80 M2

FAIXAS DE SEGURANÇA:

LOCAL	COMP. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m ²)	ÁREA PINT. (m ²)	QUANT.	ÁREA (m ²)
A	B	C	D (B x C)	E (D x 50%)	F	G (D x F)
F. SEGURANÇA	4,00	7,00	28,00	14,00	1,00	14,00
						14,00

FAIXAS DE RETENÇÃO:

LOCAL	COMP. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m ²)	ÁREA PINT. (m ²)	QUANT.	ÁREA (m ²)
A	B	C	D (B x C)	E (D)	F	G (D x F)
F. RETENÇÃO	0,40	3,50	1,40	1,40	2,00	2,80
						2,80

TOTAL:

ÁREA (m ²)	16,80
------------------------	-------

TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL - AMARELA/AMARELA 40,00 UN

LOCAL	COMP. (m)	CADÊNCIA (m)	D	E	F	QUANT.
A	B	C				G (B / C)
EIXO	394,00	10,00				40,00
						40,00

TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL - BRANCA/VERMELHA 40,00 UN

LOCAL	COMP. (m)	CADÊNCIA (m)	D	E	F	QUANT.
A	B	C				G (B / C)
EIXO	394,00	10,00				40,00
						40,00

PLACA DE SINALIZAÇÃO A-32b (PEDESTRES) - L=0,50M, INCLUSIVE SUPORTE METÁLICO 2,00 UNID.

PLACA DE SINALIZAÇÃO R-07 (PROIBIDO ULTRAPASSAR) - D=0,50M, INCLUSIVE SUPORTE METÁLICO 2,00 UNID.

PLACA DE SINALIZAÇÃO R-19 (VELOCIDADE MÁXIMA) - D=0,50M, INCLUSIVE SUPORTE METÁLICO 2,00 UNID.

PLACA DE SINALIZAÇÃO (PARADA DE ÔNIBUS) - L=0,50X0,70M, INCLUSIVE SUPORTE METÁLICO 1,00 UNID.

PASSEIO E ACESSIBILIDADE

PASSEIO EM CONCRETO

EXECUÇÃO DE ATERRO EM PASSEIO COM MATERIAL PROVENIENTE DO CORTE 183,04 M3

ÁREA DO PASSEIO (m ²)	ESP. (m)	C	D	E	F	VOLUME (m ³)
A	B					G (A x B)
610,13	0,30					183,04
						183,04

REGULARIZAÇÃO DE PASSEIO 610,13 M2

LADO	LOCAL	ÁREA (m ²)	D	E	F	ÁREA (m ²)
A	B	C				G
LD	-	5,93				5,93
LE	-	604,20				604,20
						610,13

LASTRO DE BRITA PARA REGULARIZAÇÃO DE PASSEIO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E= 5CM) 30,13 M3

LADO	LOCAL	ÁREA (m ²)	ÁREA RAMPAS (m ²)	ESPESSURA (m)	F	ÁREA (m ²)
A	B	C	D	E		G (C - D) x E
LD	-	5,93	0,00	0,05		0,30

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE GENERAL CÂMARA

LOCAL: ESTRADA DE ACESSO À SANTO AMARO
 TRECHO: ENTRE A PARADA DE ÔNIBUS (260m APÓS A RS 244) E A ESTACA 0+401.81
 ÁREA: 401,81m x 7,00m = 2.812,67m²

LE	-	604,20	7,65	0,05		29,83
						30,13

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE BRITA 30,13 M3

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO					VOLUME (m³)
A	B	C	D	E	F	G (A x (1 + B))
30,13	0,00%					30,13
						30,13

TRANSPORTE DE BRITA - DMT 30 KM 903,90 M3XKM

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)				QUANT. (m³xkm)
A	B	C	D	E	F	G (A x (1 + B) x C)
30,13	0,00%	30,00				903,90
						903,90

TRANSPORTE DE BRITA - DMT 27 KM - EXCEDENTE 813,51 M3XKM

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)				QUANT. (m³xkm)
A	B	C	D	E	F	G (A x (1 + B) x C)
30,13	0,00%	27,00				813,51
						813,51

PASSEIO EM CONCRETO (E= 7CM) 439,56 M2

LADO	LOCAL	ÁREA (m²)	ÁREA PISO TÁTIL (m²)	ÁREA RAMPAS (m²)		ÁREA (m²)
A	B	C	D	E	F	G (C - D - E)
LD	-	5,93	2,88	0,00		3,05
LE	-	604,20	160,04	7,65		436,51
						439,56

RAMPAS DE ACESSO A CADEIRANTES - EM PASSEIO NOVO

RAMPA DE ACESSO A CADEIRANTES - RETANGULAR - L<=1,50m 1,00 UNID.

LADO	QUANTIDADE (unid.)	LARG. (m)	COMPRIMENTO (m)	ÁREA (m²)		QUANTIDADE (unid.)
A	B	C	D	E (B x C)	F	G (B)
LD	0	1,50	5,10	0,00		0,00
LE	1	1,50	5,10	7,65		1,00
						1,00

PISO TÁTIL - EM PASSEIO NOVO

PISO TÁTIL EM CONCRETO - DIRECIONAL 160,36 M2

LADO	LOCAL	EXT. (m)	LARGURA (m)			QUANTIDADE (m²)
A	B	C	D	E	F	G (C x D)
LD	1	4,00	0,40			1,60
LE	2	396,90	0,40			158,76
						160,36

PISO TÁTIL EM CONCRETO - ALERTA 2,56 M2

LADO	QUANTIDADE (unid.)	ÁREA PEÇA (m²/unid.)				QUANTIDADE (m²)
A	B	C	D	E	F	G (B x C)
LD	8	0,16				1,28
LE	8	0,16				1,28
						2,56

SERVIÇOS FINAIS E COMPLEMENTARES

LIMPEZA FINAL DE OBRA 803,62

LADO	COMP. (m)	LARG. (m)				ÁREA (m²)
A	B	C	D	E	F	G (B x C)
LD	401,81	1,00				401,81
LE	401,81	1,00				401,81
						803,62

DEMAIS SERVIÇOS SEM NECESSIDADE DE MEMÓRIA DE CÁLCULO.