

PROJETO DE INFRAESTRUTURA - PAVIMENTAÇÃO

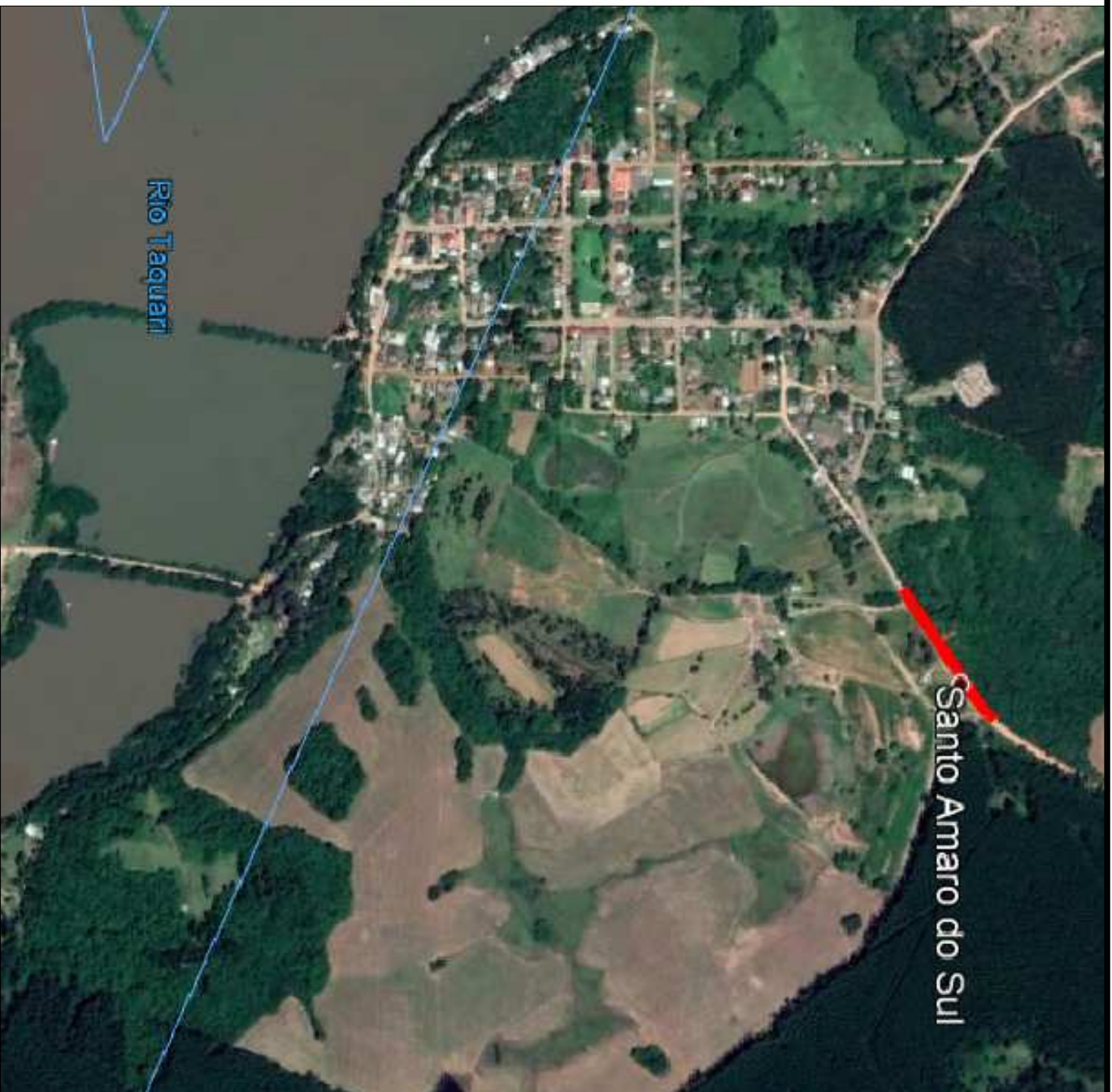
CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GENERAL CÂMARA

LOCAL: ACESSO AO DISTRITO DE SANTO AMARO

TRECHO: 160,00M APÓS ASFALTO EXISTENTE SEGUINDO 216,95M EM DIREÇÃO AO MIRANTE
(LACUNA ENTRE OS TRECHOS PROJETADOS EM ASFALTO E PAVER)

ÁREA: 216,95m x 7,00m = 1.518,65m²

MAR/2020




SITUAÇÃO
Imagem do Google
Sem escala

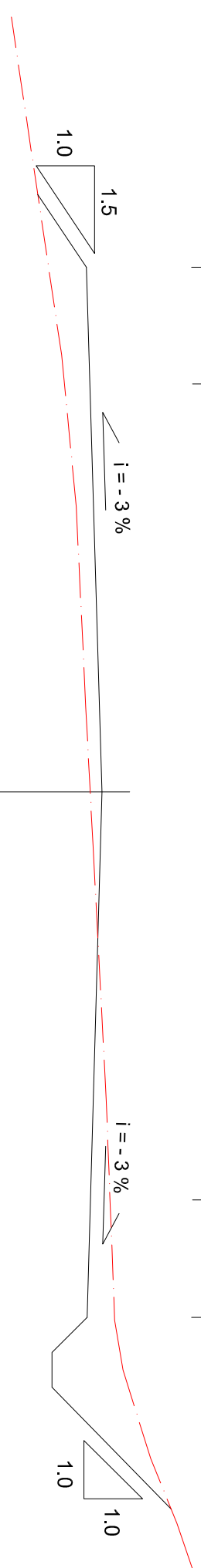
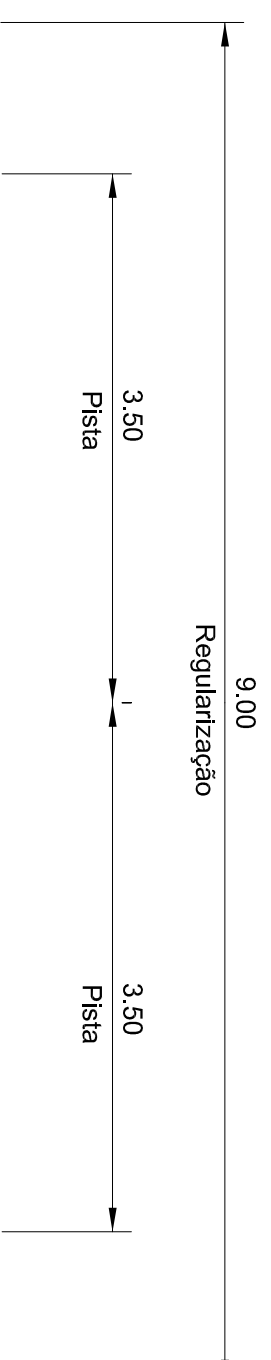


LOCALIZAÇÃO
Imagem do Google
Sem escala



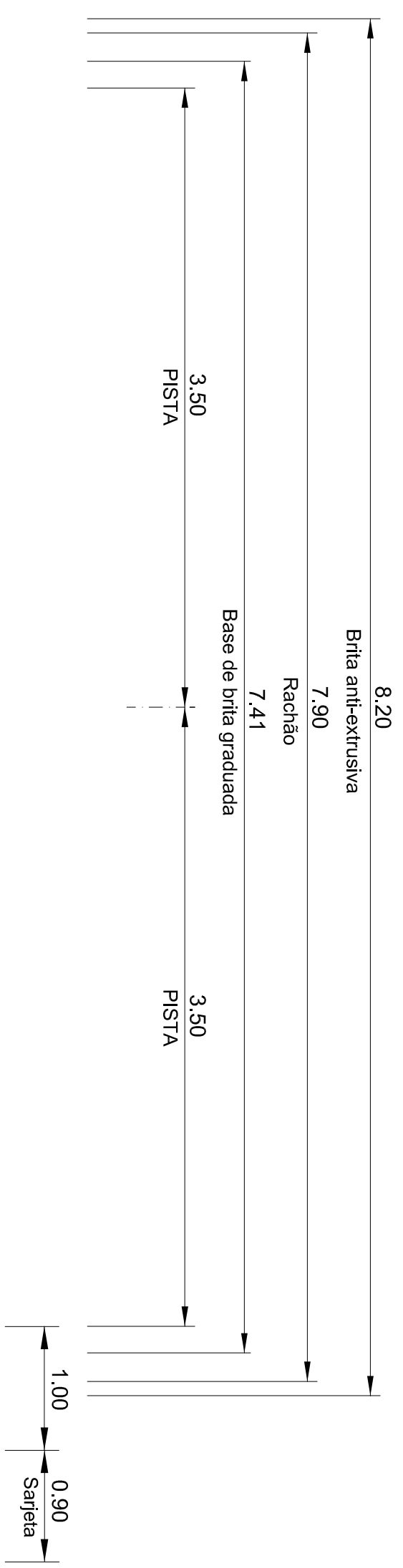
 Rua projetada

		RESPONSÁVEL TÉCNICO: Eng.º CHUI GALDINO T. LOPES Mendes CREA RS 212890		CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE GENERAL CÂMARA		PROJETO: SITUAÇÃO E LOCALIZAÇÃO	
PROPRIETÁRIO:		LOCAL: ACESSO AO DISTRITO DE SANTO AMARO		TRECHO: 160,00M APÓS ASFALTO EXISTENTE SEGUINDO 216,95M EM DIREÇÃO AO MIRANTE (LACUNA ENTRE OS TRECHOS PROJETADOS EM ASFALTO E PAVER)		ESCALA: Sem escala	
ÁREA: 216,95m x 7,00m = 1.518,65m²		DATA: MAR/2020		PRANCHAS: SL.1			

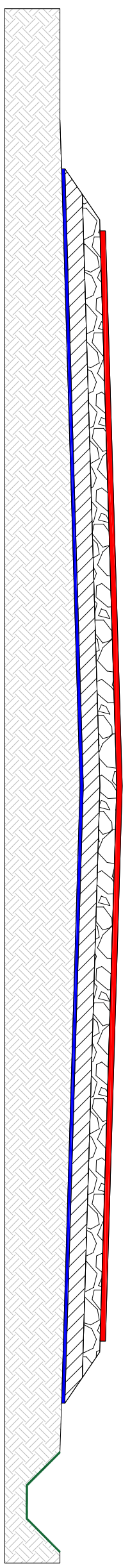


SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM SEM ESCALA

EIXO DE PROJETO



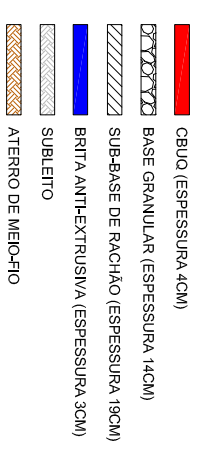
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO SEM ESCALA



SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM



SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO



RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Eng.º CHAI GALDIA T. Lührer Mendes
CREA RS 212890

CONTRATANTE:

PREFEITURA MUNICIPAL DE GENERAL CÂMARA

PROJETO:

SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM

LOCAL:

ACESSO AO DISTRITO DE SANTO AMARO

DATA:

MAR/2020

TRECHO:

160,00M APÓS ASFALTO EXISTENTE SEGUINDO 216,95M EM DIREÇÃO AO MIRANTE SEM ESCALA (LACUNA ENTRE OS TRECHOS PROJETADOS EM ASFALTO E PAVER)

ESCALA:

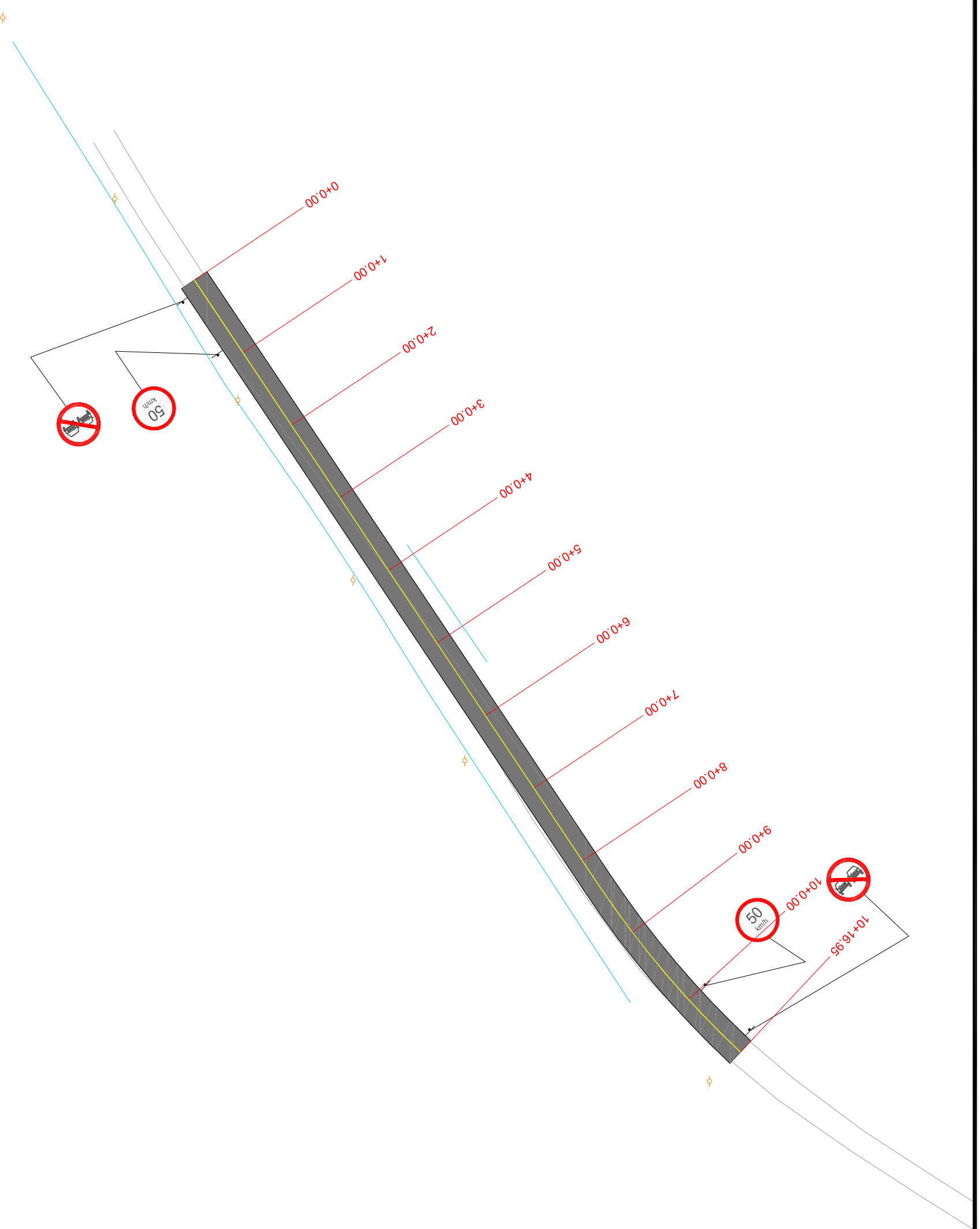
Sem escala

ÁREA:

216,95m x 7,00m = 1.518,65m²

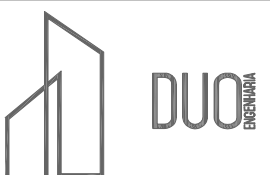
PARCIAL:

STTp1



PLANTA BAIXA

- AREA DE PAVIMENTAÇÃO
- CERCAMURO EXISTENTE
- POSTE DE ENERGIA ELTRICA



RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Eng.º CHUI GALDIA T. Lührer Mendes
CREA RS 212890

PROPRIETÁRIO:

CONTRATANTE:

PREFEITURA MUNICIPAL DE GENERAL CÂMARA

PROJETO:

PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO

LOCAL:

ACESSO AO DISTRITO DE SANTO AMARO

TRECHO:

160,00M APÓS ASFALTO EXISTENTE SEGUINDO 216,95M EM DIREÇÃO AO MIRANTE (LACUNA ENTRE OS TRECHOS PROJETADOS EM ASFALTO E PAVER)

DATA:

MAR/2020

ESCALA:

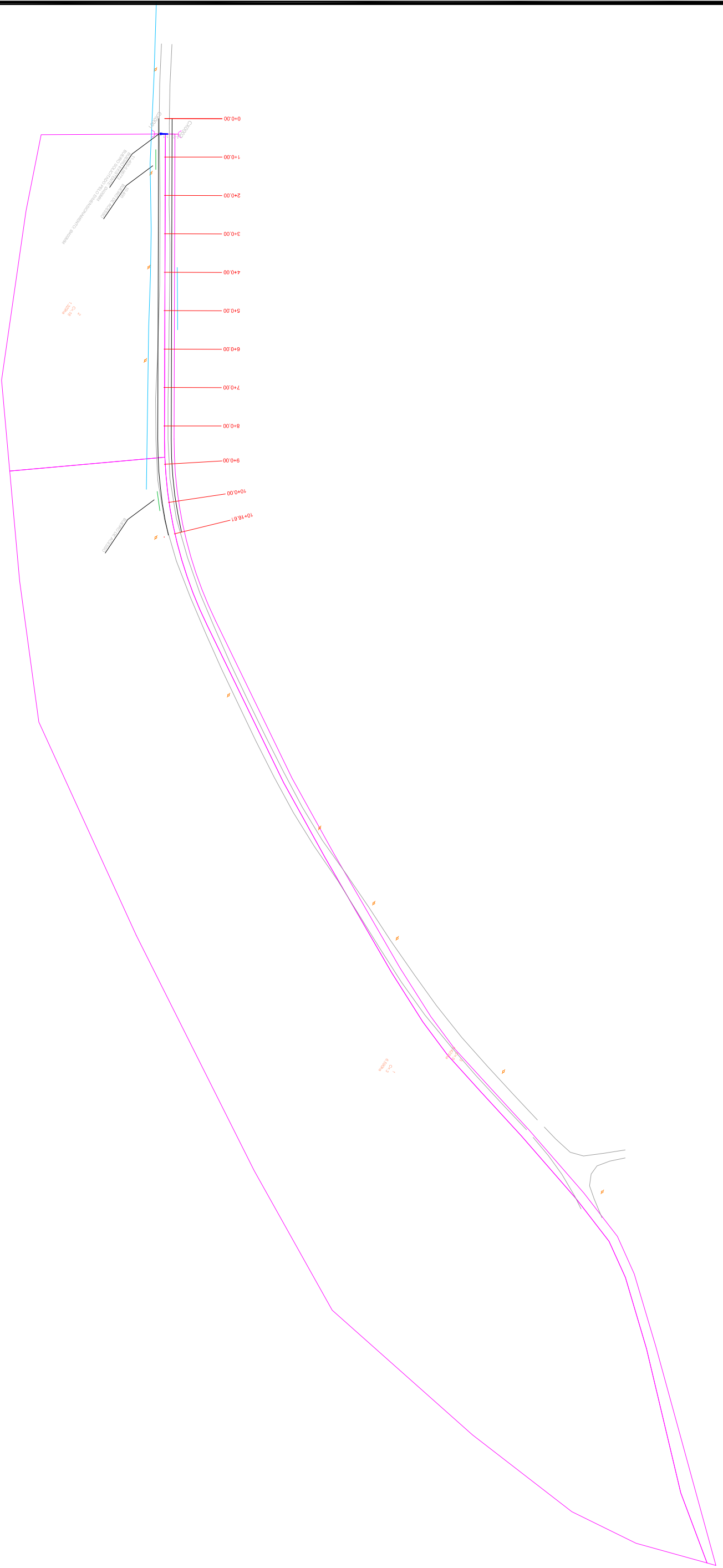
1/200

ÁREA:

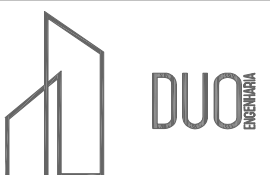
216,95m x 7,00m = 1.518,65m²

PAROQUIA:

PS1



PLANTA BAIXA
 BACIAS DE CONTRIBUIÇÃO



RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Eng.º CHUI GALDAB T. Lahrer Mendes
 CREA RS 212890

PROPRIETÁRIO:

CONTRATANTE:

PREFEITURA MUNICIPAL DE GENERAL CÂMARA

PROJETO:

BACIAS

LOCAL:

ACESSO AO DISTRITO DE SANTO AMARO

DATA:

MAR/2020

TRECHO:

160,00M APÓS ASFALTO EXISTENTE SEGUINDO 216,95M EM DIREÇÃO AO MIRANTE SEM ESCALA (LACUNA ENTRE OS TRECHOS PROJETADOS EM ASFALTO E PAVER)

ESCALA:

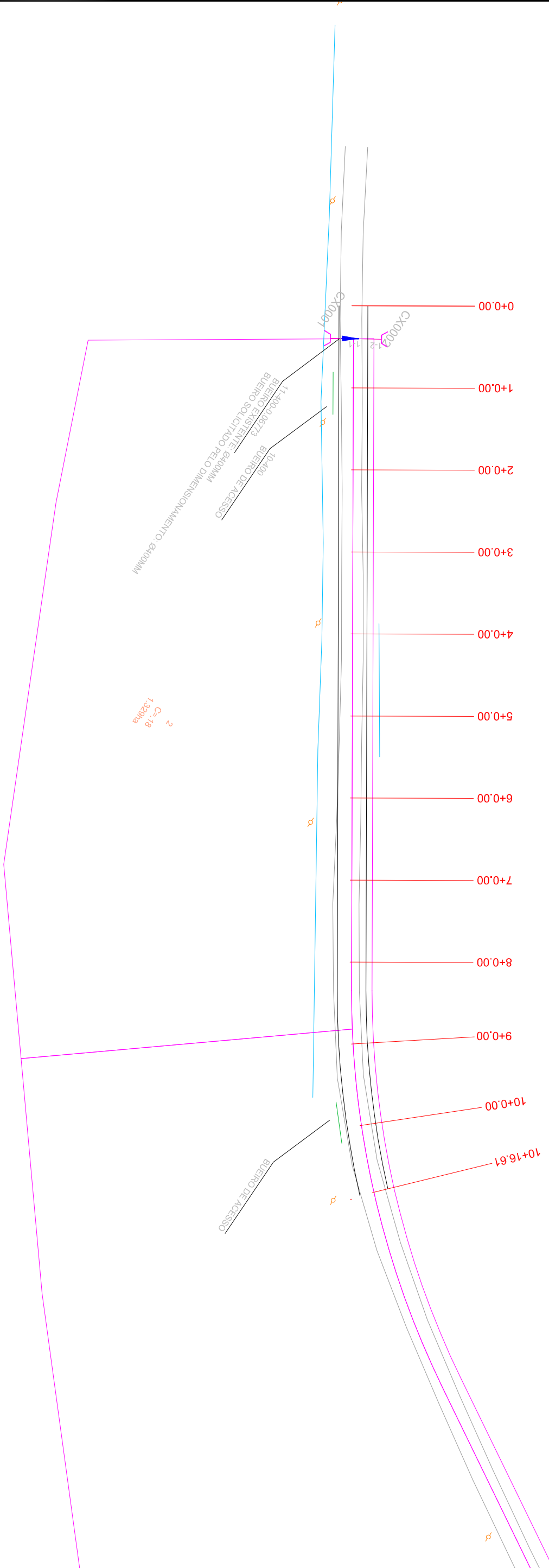
SEM ESCALA

ÁREA:

216,95m x 7,00m = 1.518,65m²

PARA CHAMAR:

BC1



- PLANTA BAIXA**
- TUBO PS-1 Ø1400 mm
 - TUBO PA-1 Ø1400 mm
 - TUBO PS-1 Ø1600 mm
 - TUBO PA-1 Ø1600 mm
 - TUBO PS-1 Ø1800 mm
 - TUBO PA-1 Ø1800 mm
 - TUBO PS-1 Ø2000 mm
 - TUBO PA-1 Ø2000 mm
 - TUBO PS-1 Ø1200 mm
 - TUBO PA-1 Ø1200 mm
 - TUBO PS-1 Ø1500 mm
 - TUBO PA-1 Ø1500 mm
 - TUBO EXISTENTE
 - TUBO PROJETADO EM OUTRA RUA
-
- CAIXA COMBINADA 0,80 x 0,80 (INT.)
 - CAIXA COMBINADA 1,30 x 1,30 (INT.)
 - CAIXA COMBINADA 1,50 x 1,50 (INT.)
 - CAIXA GRELHADA 0,80 x 0,80 (INT.)
 - CAIXA GRELHADA 1,30 x 1,30 (INT.)
 - CAIXA GRELHADA 1,50 x 1,50 (INT.)
 - CAIXA PASSAGEM 0,80 x 0,80 (INT.)
 - CAIXA PASSAGEM 1,30 x 1,30 (INT.)
 - CAIXA PASSAGEM 1,50 x 1,50 (INT.)
 - CAIXA EXISTENTE
-
- ↘ ALA TUBO Ø400mm
 - ↘ ALA TUBO Ø600mm
 - ↘ ALA TUBO Ø800mm
 - ↘ ALA TUBO Ø1000mm
 - ↘ ALA TUBO Ø1200mm
 - ↘ ALA TUBO Ø1500mm
 - ↘ ALA TUBO Ø2000mm
 - ↘ TESTADA TUBO Ø400mm
 - ↘ TESTADA TUBO Ø600mm
 - ↘ TESTADA TUBO Ø800mm
 - ↘ TESTADA TUBO Ø1000mm
 - ↘ TESTADA TUBO Ø1200mm
 - ↘ TESTADA TUBO Ø1500mm
 - ↘ TESTADA TUBO Ø2000mm

C=18
1:329
2



RESPONSÁVEL TÉCNICO:
Eng.º CHAI GALDIA T. Ladeira Mendes
CREA/RJ 212690

CONTRATANTE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE GENERAL CÂMARA

PROJETO:
REDE

PROPRIETÁRIO:

LOCAL:
ACESSO AO DISTRITO DE SANTO AMARO

DATA:
MAR/2020

ÁREA:
216,95m x 7,00m = 1.518,65m²

ESCALA:
SEM ESCALA

PARÂMETRO:
REDE1

TRECHO:
160,00M APÓS ASFALTO EXISTENTE SEGUINDO 216,95M EM DIREÇÃO AO MIRANTE SEM ESCALA (LACUNA ENTRE OS TRECHOS PROJETADOS EM ASFALTO E PAVER)